

Tous droits réservés

Les matériaux et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.  
Les machines présentées sur les photos peuvent comprendre des équipements supplémentaires.  
Pour les options disponibles, veuillez consulter votre concessionnaire XCMG.



Pelles Hydrauliques  
**XE300E**  
**XE300EN**



XCMG POUR VOTRE RÉUSSITE



XCMG European Sales and Services GmbH  
Adresse : Europark Fichtenhain B 4,47807 Krefeld,  
Allemagne  
Tél. : +49 (0) 2151 8206 890  
Fax: +49 (0) 2151 8206 899  
E-Mail: info@xcmg-ess.de

XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP IMP. & EXP. CO., LTD  
Adresse : n°1, route de Tuolanshan, zone de développement économique  
de Xuzhou, Jiangsu, Chine 221004  
Tél. : + 86(0) 516 8773 9703  
Fax: + 86(0) 516 8773 9230  
E-Mail: europe@xcmg.com

[www.xcmg.com](http://www.xcmg.com)



Puissance nominale : 173 kW  
Poids en ordre de marche : 32500-32800 kg  
Capacité standard du godet : 1,3-1,56 m<sup>3</sup>





## INTRODUCTION DE XCMG

Fondée en 1943, XCMG est une société multinationale avec la gamme la plus complète de produits compétitifs et influents dans l'industrie de la machinerie de construction. Notre activité couvre huit domaines clés : la machinerie de construction, les camions lourds, la machinerie minière, la machinerie sanitaire, les composants de machines, la construction, la finance et l'industrie des TIC. XCMG a établi un réseau mondial de R&D avec un total de six centres respectivement en Chine, aux États-Unis, en Allemagne, au Brésil et en Inde, avec le centre technologique national chinois dans son noyau. En plus d'avoir un certain nombre de bases de fabrication en Chine, aux États-Unis, en Allemagne, aux Pays-Bas, en Pologne, en Autriche, au Brésil, en Inde et en Ouzbékistan, nous possédons également deux marques de machines complètes (XCMG, Schwing) et plusieurs marques de composants, y compris FT et AMCA. La force de ce réseau mondial de R&D et les opérations de fabrication ont fait de XCMG le fabricant mondial de machines de construction leader de l'industrie que l'on connaît aujourd'hui. En tant que premier exportateur de l'industrie chinoise de la machinerie de construction, XCMG avait semé les graines du développement outre-mer depuis plus de 30 ans. Aujourd'hui, nous avons 42 succursales et bureaux, 315 concessionnaires et 526 contractants dans 188 pays et régions du monde entier et nous sommes toujours en croissance rapide.

## XCMG EN EUROPE

Depuis sa création en 2012, XCMG a progressivement construit un réseau complet comprenant : le service R&D, la distribution locale, la gestion de la chaîne d'approvisionnement et un service client intégré et le centre de formation. Aujourd'hui, XCMG compte 3 succursales et plus de 100 employés multinationaux en Europe, dont plus de 50 % sont des ingénieurs R&D :

ERC: XCMG European Research Center GmbH  
 ESS: XCMG European Sales and Services GmbH  
 EPC: XCMG European Purchasing Center GmbH

Notre équipe de R&D professionnelle locale et notre plate-forme d'innovation d'avant-garde garantissent que nos produits sont soigneusement conçus dans les moindres détails en fonction des besoins variés des clients européens.



Le XCMG XE300E/XE300EN renforce plus encore sa réputation en tant que l'un des excavateurs les plus vendus et appréciés de XCMG. Le développement ultérieur s'est traduit par un produit plus économe en carburant d'une part et plus productif d'autre part.

Si vous cherchez à faire votre travail avec une marque durable, vous pouvez faire confiance à XCMG. Avec notre XE300E/XE300EN, plus besoin de chercher.

#### ► FIABILITÉ

Même dans les conditions les plus difficiles, XCMG vise à fabriquer des produits à longue durée de vie. XCMG a établi une relation à long terme avec les meilleurs fournisseurs de composants au monde. Les moteurs Cummins, les pompes hydrauliques Kawasaki KPM, la soupape de commande principale et le moteur de rotation, ainsi que les moteurs de déplacement de haute qualité vous garantissent les meilleures performances. La combinaison de vérins surdimensionnés avec des goupilles de renforcement à longue durée de vie et des cales et manchons en polymère garantissent les meilleures performances avec une durabilité invariable.

#### ► PRODUCTIVITÉ ET EFFICACITÉ :

Les forces d'excavation puissantes et inégalées du godet et du bras permet au XE300E/XE300EN d'effectuer une variété de travaux et d'améliorer la productivité et l'efficacité.

#### ► SOLUTIONS DE SÉCURITÉ :

Une caméra arrière, une caméra droite et des grands rétroviseurs latéraux, un voyant LED puissant, des marches et plates-formes antidérapantes. Garde-corps pour un accès sûr à la structure supérieure. Le ROPS (structure de protection contre le renversement) et la cabine OPG (structure de protection de l'opérateur) garantissent la sécurité de l'opérateur.

#### ► POLYVALENCE:

De multiples dimensions de flèche et de bras ainsi que des configurations spéciales sont disponibles pour effectuer efficacement toutes les tâches requises par votre société.

#### ► ACCESSOIRES FACILES À UTILISER :

Les lignes auxiliaires programmables AUX1 (simple et double voie) et AUX2 sont fournies pour prendre en charge vos accessoires hydrauliques comme les grappins, les cisailles, les marteaux, etc.

#### ► CONFORT :

Pour assurer le confort de l'opérateur, nous proposons une cabine spacieuse avec un faible niveau de bruit et de vibrations et une excellente visibilité panoramique. Ainsi que le siège chauffant à suspension pneumatique entièrement réglable et la climatisation avec le contrôle de la température en standard.

#### ► CONTRÔLABILITÉ :

7 modes de fonctionnement et 3 modes de puissance, commande proportionnelle avec un moniteur couleur LCD TFT convivial de 8 pouces.

#### ► FORTE PUISSANCE :

Le moteur Cummins B6.7 Stage V/Tier 4 Final est extrêmement puissant - avec un couple élevé à bas régime. Cela permet d'obtenir le débit maximal à bas régime avec un régime moteur économe en carburant.

#### ► FILTRATION AVANCÉE :

Filtres et nettoyeurs très efficaces et facilement accessibles qui éliminent toute contamination de votre chantier et protègent votre investissement de la meilleure façon possible.

#### ► MAINTENANCE SIMPLE ET FACILE :

Accès facile à tous les compartiments. Les données de maintenance et les signes sont directement disponibles depuis le moniteur.

#### ► DURABILITÉ DU CHÂSSIS :

Le châssis en forme de X conçu par CAE permet une répartition uniforme du poids, améliore la stabilité et la durabilité et prévient les dommages causés par les roches et les débris.





## Excellente performance et économie de carburant

### Puissance sans compromis

- Le XE300E/XE300EN vous permet de gérer les tâches de manière efficace et confortable.
- Le système hydraulique optimisé Kawasaki-KPM garantit la meilleure utilisation de toute la puissance du moteur en fournissant un pompage maximal précis et en douceur.
- Toute cette puissance a augmenté de manière fiable la puissance d'excavation, les capacités de levage et la force de traction.
- Plus grand rendement énergétique signifie que vous pouvez maintenir les coûts bas et réduire l'impact environnemental.



### TECHNOLOGIE D'ADAPTATION À LA PUISSANCE

Le XE300E/XE300EN est équipé d'un moteur Cummins B6.7. Connue pour son excellent rendement énergétique, sa fiabilité et ses longs intervalles d'entretien, il combine une puissance de sortie exceptionnelle et un couple élevé à bas régime. La technologie de réduction catalytique sélective (SCR) - en combinaison avec un filtre à particules diesel (DPF) - assure la conformité aux réglementations de Stage V.

Si le moteur est le cœur de la pelle, le XICS (Système de contrôle intelligent de XCMG) est son cerveau - fournissant une liaison de communication parfaitement synchronisée entre l'ECU (unité de contrôle électronique) du moteur et le système hydraulique. Le système CANBUS (réseau de zone de contrôleur) permet un flux constant d'informations entre le moteur et le système hydraulique pour fournir la puissance exactement selon les besoins.

### TECHNOLOGIE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

- Un choix entre 3 modes de puissance et 7 modes de fixation garantit une performance optimale dans toutes les conditions.
  - Contrôle électronique de la consommation de carburant.
  - La fonction de ralenti automatique réduit la vitesse du moteur lorsque les commandes sont inactives pendant une durée prédéfinie ou lorsque le levier de sécurité est désactivé. Le moteur va revenir immédiatement à sa vitesse définie d'origine lorsque l'opérateur touche les commandes.
- Pour un refroidissement optimal, la vitesse du ventilateur est contrôlée par un embrayage visqueux qui permet de réduire le bruit du ventilateur avec un meilleur rendement énergétique

### Maintenance hydraulique facile :

- Remplacement (en fonction du type d'huile hydraulique)
- Remplacement du filtre de retour d'huile hydraulique après 500 heures
  - Remplacement de l'élément filtrant du filtre d'aspiration d'huile hydraulique après 2000 heures

### Moins d'entretien du moteur :

- 500 heures pour le remplacement du filtre à diesel du moteur
- 500 heures pour le remplacement du filtre à huile du moteur
- Les longs intervalles d'entretien garantissent la réduction du temps d'indisponibilité.





# Premier choix pour le confort

La cabine XE300E/XE300EN est conçue pour soutenir l'augmentation de la productivité grâce à un environnement de conduite spacieux et confortable. La cabine pressurisée est certifiée ISO pour votre sécurité et offre un siège chauffant confortable à suspension pneumatique entièrement réglable avec plusieurs compartiments de stockage et une vue panoramique claire sur votre chantier. Les niveaux de bruit et de vibrations réduits avec la climatisation/contrôle automatique de la température rendront votre journée de travail plus facile et plus confortable.



### Puissance

Un moteur Cummins leader de l'industrie qui économise du carburant et se conforme aux réglementations sur les émissions Stage V/Tier 4 F fournissant de la puissance pour le XCMG XE220EN.

### Technologie de commande avancée

Ergonomique, avancé et simple à utiliser - le levier de commande proportionnel de Kawasaki offre un contrôle ultra-précis et fluide sur tous les mouvements. L'orientation des molettes et des boutons du levier de commande est réglable.

### Climatiseur avec climatisation automatique

Un choix parmi 5 modes de fonctionnement différents pour réguler le débit d'air et ajuster la température de l'air du système permet de maintenir la meilleure température souhaitée. La fonction d'air de recirculation est aussi disponible.

### Radio Bluetooth en standard et radio DAB en option

Radio FM Bluetooth standard. En option, nous proposons désormais aussi une radio avec fonction DAB.

### Espace de stockage

La nouvelle cabine dispose de 7 compartiments de stockage - y compris une boîte chaude/froide, une boîte de rangement pour magazines/papiers et un porte-gobelet.

### Suspension de cabine

Même dans les applications les plus rudes où vous travaillez, le nouveau système de suspension amélioré de la cabine amortit et adoucit les rétroactions non souhaitées de votre chantier.

### Contrôle de coupleur rapide

Un système hydraulique standard de coupleur rapide avec canalisations vous permet de remplacer facilement votre accessoire depuis le siège de l'opérateur. Il facilite la plupart des systèmes.



- 1 Espace de l'opérateur spacieux
- 2 Grande pédale de déplacement
- 3 Siège chauffant à suspension pneumatique
- 4 Sortie de puissance
- 5 Cadran d'accélérateur
- 6 Climatisation et chauffage partout
- 7 Radio AM/FM (Bluetooth)
- 8 Leviers de commande hydraulique proportionnel
- 9 Haut-parleur de haute qualité
- 10 Pédale de commande de marteau
- 11 Interrupteur d'arrêt du moteur dans la cabine
- 12 Moniteur LCD couleur
- 13 Compartiment de stockage (1 sur 7)
- 14 Levier de sécurité
- 15 Porte-gobelet



# Contrôle simple et facile

## Interface machine

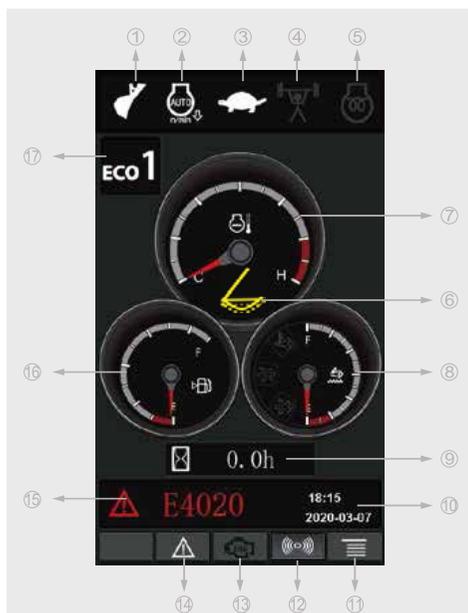
Toutes les interfaces de la machine – y compris les leviers de commande, le clavier, le panneau et le moniteur LCD plus grand, sont conçus de manière ergonomique pour un contrôle et une efficacité optimaux, augmentant ainsi la productivité et le bien-être au travail. Les interrupteurs ont été simplifiés et la climatisation est maintenant intégrée au clavier pour des réglages faciles.

- Le moniteur LCD TFT multifonction neuf de 8 pouces affiche une gamme complète d'informations techniques utiles qui vous permettent de vérifier l'état et les réglages de la machine en un coup d'œil.
- Les leviers de commande très sensibles et à faible effort et les commandes claires et commodes vous permettent de travailler en douceur et en toute sécurité avec un minimum d'effort pour plus de confort et d'efficacité.
- Les nouvelles fonctions auxiliaires proportionnelles réglables permettent un contrôle précis et fluide de vos accessoires.

### Moniteur intelligent

Le moniteur TFT 8" mis à jour dispose d'une fonction d'affichage jour et nuit, où l'utilisateur a un accès complet aux réglages de la machine et aux données de maintenance. Toute anomalie est clairement affichée à l'écran, vous permettant d'avoir un aperçu précis de toutes les conditions et de travailler en toute sécurité et en toute confiance. Toutes les données importantes peuvent être directement surveillées depuis l'écran principal.

- |  |   |
|--|---|
| 1. Mode de fonctionnement                    | 2. Ralenti automatique                    |
| 3. Vitesse de déplacement (H/L)              | 4. Amplification de puissance             |
| 5. Indication de préchauffage                | 6. Opération de coupleur rapide           |
| 7. Température du liquide de refroidissement | 8. Niveau d'AdBlue                        |
| 9. Compteur horaire                          | 10. Heure et date                         |
| 11. Bouton Menu                              | 12. Bouton Muet                           |
| 13. Défaillance de moteur                    | 14. Demande d'informations de défaillance |
| 15. Zone de code de défaillance              | 16. Niveau de carburant                   |
| 17. Mode d'alimentation                      |   |



### Gestion de l'énergie dynamique

- L'activation du système de contrôle d'amplification de puissance augmente la force d'excavation de 8,8 %
- Le ralenti automatique est activé 4 secondes après le retour de toutes les commandes au point mort

### 7 modes de fonctionnement et 3 modes de puissance

Fournir la puissance nécessaire en fonction de votre application spéciale tout en minimisant la consommation de carburant :

- N : Mode normal,
- H : mode transport lourd,
- S : Mode standard,
- Éco : mode économie
- T : Mode haute altitude,
- ATT1 : Mode concasseur/marteau,
- ATT2 : Mode pince à pouce,
- ATT3 : Mode de cisaillement,
- ATT4/5 : Modes auxiliaires.



Filtre à air

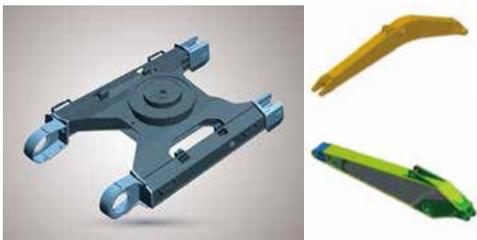
Préfiltre

Filtre à air : la durée de vie du filtre à air et le rendement du moteur sont directement liés à la quantité de débris pénétré par l'admission d'air du moteur. Par conséquent, le filtre à air (en standard) est le premier étage d'un système d'admission d'air qui empêche la plupart des particules plus lourdes que l'air d'entrer.

## Conçu pour une robustesse et une sécurité à long terme

XCMG a établi l'une des procédures de test de résistance et de fiabilité les plus rigoureuses. La série E de XCMG offre une durabilité dans les conditions les plus extrêmes et est donc l'une des marques les plus populaires sur le marché domestique.

Nous continuons à fabriquer les machines les plus durables pour réduire le coût de possession. Le cadre supérieur, la structure du châssis et les accessoires avant robustes présentent leur réelle valeur dans des conditions de travail difficiles et assurent une productivité plus élevée.



### Durabilité renforcée du châssis X

Le châssis en forme de X a une durabilité supérieure à celle exigée sur le chantier, ce qui a été prouvé par de nombreux tests, notamment des tests routier et une simulation virtuelle.

### Durabilité du châssis avec une maintenance facile

- La chaîne se compose de maillons étanches et autolubrifiants pour une performance à long terme
- Tendeurs de chenille et galets tendeurs longue durée de vie
- Pignons en fonte robustes et résistants à l'usure
- Galets de chenille lubrifiés durables

### Flèche et bras renforcés

La FEA a été utilisée pour calculer la répartition optimale de la charge pour l'ensemble de la structure de la machine. Afin de mieux protéger la base du bras, des barres renforcées ont été ajoutées. La structure du bras a été renforcée pour les conditions les plus difficiles.

### Tuyaux de haute qualité (haute pression)

La série E utilise un nouveau type de tuyaux haute pression qui a une meilleure résistance à la chaleur et à la pression pour augmenter la durabilité de la machine.

### Axe renforcé, manchon et cale en polymère

La nouvelle série a amélioré le pouvoir lubrifiant des pièces de connexion entre la machine et les accessoires. Les jeux avec les accessoires sont minimisés par des axes, des manchons et des cales en polymère résistant à l'usure et à longue durée de vie, garantissant des performances optimales avec une durabilité constante.



## Excellente facilité d'entretien

Nos machines sont conçues pour une maintenance de routine simple, et des techniciens qualifiés de XCMG sont disponibles pour fournir une assistance supplémentaire en cas de besoin. Pour profiter au maximum de votre machine, choisissez le forfait dont vous avez besoin parmi une large gamme de contrats de service. Le temps de disponibilité, la productivité et la valeur résiduelle sont toutes maximisées, faisant du XE210E un choix économique et valorisant.



### Maintenance simple et facile

- Un grand garde-corps est installé avec des marches et des plaques antidérapantes pour un accès plus sûr et plus facile à l'ensemble de la structure supérieure
- Le filtre de climatisation dans la cabine est verrouillable et placé sur le côté de la cabine pour un accès facile.
- Un interrupteur coupe-batterie qui permet de déconnecter facilement la batterie pour les mesures de sécurité requises sur le chantier.
- Les vannes d'arrêt sur la ligne de canalisation du préfiltre et la tuyauterie de vidange du réservoir de carburant facilitent l'entretien et préviennent la pollution par les fuites.
- Les pièces du moteur sont facilement accessibles via les panneaux supérieurs et latéraux
- Pour une accessibilité supplémentaire et la commodité d'entretien, tous les filtres (filtre à huile moteur, préfiltre à carburant, filtre à carburant et filtre pilote hydraulique) sont situés dans le compartiment de la pompe

### Système de surveillance de pré-démarrage

Le XE300E/XE300EN dispose d'un système de surveillance de pré-démarrage qui vous indique la température du liquide de refroidissement, la température de l'huile hydraulique, la pression de l'huile moteur, les niveaux de carburant et le niveau d'AdBlue®. Il affichera également les intervalles de changement des filtres et de vidange des liquides pour maintenir la machine dans des conditions optimales.

### Solutions de maintenance proactives

- Garantie prolongée : couvrant les pièces, les déplacements et la main-d'œuvre
- Maintenance de routine : votre concessionnaire vous assistera avec un service de routine à intervalles réguliers
- Pièces authentiques : fabriquées et testées pour garantir une longue durée de vie de votre machine.

### SCR et remplissage diesel facile

L'ECU (Unité de commande de moteur) surveille le système AdBlue® via des capteurs et avertit l'opérateur des défaillances potentielles du système. Une pompe de remplissage de carburant et un système de pompe à bord vous permettent de remplir votre réservoir de carburant rapidement depuis une source externe (comme un fût de carburant) - le système s'arrête automatiquement lorsque le réservoir de carburant est plein ou la source de carburant est vide.

### Points de graissage et de lubrification centralisés

Pour faciliter la maintenance.

## ■ Moteur

Conçu pour offrir des performances et un rendement énergétique supérieurs, le moteur diesel Cummins Stage V respecte entièrement les dernières réglementations sur les émissions. Pour optimiser les performances de la machine, le moteur utilise des injecteurs de carburant haute pression, un refroidisseur intermédiaire de turbocompresseur VGT™ et des commandes électroniques du moteur, 4 temps de refroidissement à l'eau, turbocompressé, la recirculation des gaz d'échappement (EGR) et la réduction catalytique sélective (SCR) sans filtre à particules diesel (DPF).

XE300E/XE300EN	
Modèle	Cummins B6.7
Nombre de cylindres	6
Puissance nominale à 2000 tr/min	173 kW (232 chevaux) à 2 000 tr/min
(SAE J1995)	-
(SAE J1349)	-
(ISO 9249)	149 kW(200 chevaux) à 2 000 tr/min
Couple maxi à 1500 tr/min	949 Nm(700 lb-ft)
Rotatif(bas - haut)	700 - 1200 rpm
Déplacement du piston	6,7 litres (408 pouces³)
Alésage x course	107 mm (4,21 in) x 124 mm (4,88 in)
Démarreur	24 V x 7,8 kW
Batteries - Alternateur	2 x 12 V, 150 Ah - 24 V, 70 A
Filtre à air	Le dernier filtre à air PSD et séparateur de poussière préfiltrée de Donaldson

## ■ Châssis

Construction extrêmement robuste à tous les niveaux - faite de matériaux durables de haute qualité, avec les structures entièrement soudées conçues pour limiter les contraintes.

- Galets de chenille, galets tendeurs et barbotins lubrifiés à vie équipés de joints flottants
- Patins de chenille en alliage d'acier par induction avec triple crampon
- Coupilles de raccordement traitées thermiquement
- Régulateur de chenille hydraulique avec mécanisme de tension amortisseur

### • Nombre de galets et patins de chenille par côté

XE300EN/XE300E	
Galets supérieurs (patin standard)	2
Galets inférieurs	9
Nombre de maillons et patins par côté	48
Longueur totale de chenille	4944

## ■ Poids

	Largeur de patin (mm)	Poids en ordre de marche (kg)	Pression au sol (kg/cm²)
Triple crampon	600 (Std.)	32500	60,87

## ■ Système hydraulique

Le XICS (Système de contrôle intelligent de XCMG) est le cerveau de la pelle - qui minimise la consommation de carburant et permet d'optimiser l'efficacité du système hydraulique pour toutes les conditions de travail. Afin de coordonner le fonctionnement du moteur et et du système hydraulique, le XICS est connecté à l'unité de commande électronique (ECU) du moteur via une liaison de transfert de données.

- Le système hydraulique peut réaliser un fonctionnement indépendant et combiné - un déplacement à 2 vitesses peut fournir un couple plus élevé ou une vitesse de déplacement élevée
- Le système de pompe à détection croisée et le système de décélération automatique améliorent le rendement énergétique
- 7 modes de fonctionnement, 3 modes de puissance - contrôle du débit et de la pression des circuits hydrauliques auxiliaires depuis le panneau de commande
- Régulation de débit de la pompe commandée par ordinateur

### • Débit de la pompe & pression du système

XE300E/XE300EN	
Pompes principales, type :	"2 x pompes Tandem à pistons axiaux à cylindrées variables"
Débit maxi à 1750 tr/min	2 x 266 l/min
Pompe pilote, type :	Pompe à engrenages
Débit maxi à 1750 tr/min	20 l/min
Réglages de la soupape de décharge :	
Préfiltre	350/380 kg/cm²
Déplacement	330 kg/cm²
Rotation	300 kg/cm²
Pilote	40 kg/cm²

## ■ Cabine

Le système de climatisation et de chauffage intégré offre le meilleur contrôle de la température. Un ventilateur à commande automatique fournit pour la cabine l'air pressurisé et filtré qui est distribué dans l'ensemble de la cabine depuis plusieurs éventails. Le siège de l'opérateur chauffant à suspension pneumatique entièrement réglable comprend une ceinture de sécurité. L'opérateur peut régler séparément le siège ergonomique et le levier de commande en fonction de ses préférences.

Remarque - Les valeurs d'émissions de bruit déclarées à numéro unique sont la somme des valeurs mesurées et de l'incertitude associée, et elles représentent les limites supérieures de la plage de valeurs pouvant survenir lors de la mesure.

### • Émission de bruit

XE300EN/XE300E	
Niveau de bruit LpA (ISO 6396)	73 dB(A)
Niveau de bruit LwA (ISO 6395)	104 dB(A)

## ■ Poids des composants

Article	Unité	XE300E/XE300EN	Remarques
Structure supérieure sans façade	kg	14806	Avec contrepois
Assemblage de la structure inférieure	kg	11839	Patin de 600 mm
Assemblage avant	kg	5126	Sans vérin
Contrepois	kg	6000	Contrepois standard
Flèche	mm / kg	6200/2453	Manchon incliné
Bras	mm / kg	3110/1074	Manchon incliné

## ■ Mécanisme de rotation

Le mécanisme de rotation utilise un moteur à pistons axiaux, entraînant un engrenage de réduction planétaire à 2 étages pour un couple maximal baigné dans l'huile.

- Paller de rotation - roulement à billes à rangée unique de type à cisaillement avec engrenage intérieur trempé par induction
- Engrenage et pignon internes immergés dans le lubrifiant

### • Vitesse & couple de rotation

XE300E/XE300EN	
Vitesse de rotation maxi	9,8 rpm
Couple de rotation maxi	102,4 kN.m

## ■ Entraînement

Un moteur à pistons axiaux indépendant à couple élevé entraîne chaque chenille via une boîte de vitesse à réduction planétaire. Deux leviers avec pédales garantissent un déplacement en douceur avec contre-rotation sur demande.

Le cadre de chenille protège les moteurs de déplacement avec des freins à disques multiples à dégagement hydraulique et des engrenages planétaires.

### • Vitesse & traction

XE300E/XE300EN	
Vitesse de déplacement (basse - élevée)	2,9-5,1 km/h
Traction maxi	25,2 tonnes
Capacité en pente maxi	35° / 70%

## ■ Godets

Type de godet	Capacité (m³)ISO	Largeur (mm)		Poids (kg)	Flèche 5,68 m	
		Avec pince coupante de côté	Sans pince coupante de côté		Bras de 3,11 m	
					Patin de 600 mm	Patin de 600 mm
GP	1,56	1631	1622	1285	C	C
HD	1,36	1460	1460	1222	A	A
	1,5	1540	1540	1282	C	B
SD	1,4	1338	1230	1312	A	A
	1,3	1300	1300	1225	A	A

GP : Usage général ; HD : Service intensif ; SD : service sévère ;

A : Convient aux matériaux de densité inférieure ou égale à 2100 kg/m³ ;

B : Convient aux matériaux de densité inférieure ou égale à 1800 kg/m³ ;

C : Convient aux matériaux de densité inférieure ou égale à 1500 kg/m³ ;

Basé sur ISO 10567 et SAE J296, longueur de bras sans coupleur rapide. Pour référence seulement.

## ■ Capacités de fluide

XE300E/XE300EN	
Réservoir de carburant	500 L
Système de refroidissement (radiateur)	26 L
Réservoir d'urée (DEF)	48 L
Réservoir d'huile hydraulique	270 L
Huile moteur	24 L
Entraînement de rotation	10,5 L
Dispositif de déplacement	2x 9,5 L

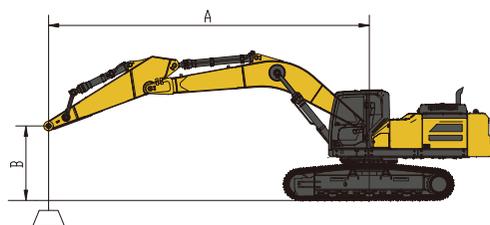
## ■ Vérins hydrauliques

Tiges de piston et corps de vérin en acier à haute résistance. Un mécanisme d'absorption des chocs (de coussin) installé dans tous les vérins pour un fonctionnement sans choc et une durée de vie prolongée du piston.

Vérins	Quantité	Alésage x diamètre de tige x course (mm)
Flèche	2	140 x 95 x 1360
Bras	1	150 x 110 x 1555
Godet	1	135 x 95 x 1070

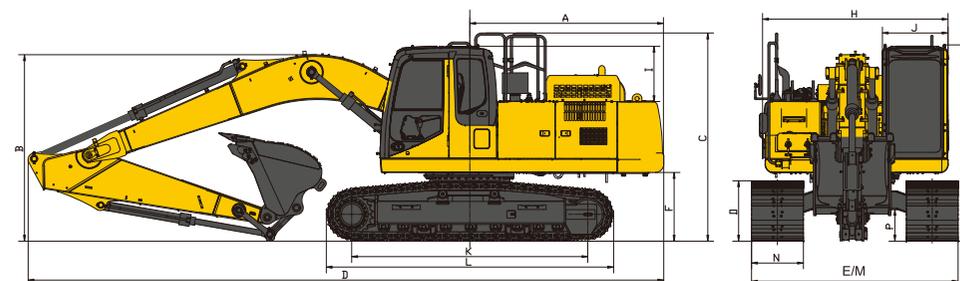
## Standard track width: 2990 mm · W/o Bucket

Unité : 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portée maxi								
	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P						
Flèche monobloc 6,20 m Bras de 3,11 m Patin de 600 mm Contrepoids 5,4 t	8,8 m																				
	7,5 m								5,88	5,88	6,21	4,54	5,39	5,39	5,83						
	6,0 m								6,83	5,88	6,21	4,42	4,93	4,07	8,07						
	4,5 m								8,13	8,13											
	3,0 m								10,80	7,6	8,10	5,26	6,4	4,08	5,17	3,34	8,97				
	1,5 m								10,95	7,09	7,97	5,07	6,28	3,97	5,18	3,26	9,01				
	0,0 m								16,60	10,81	10,73	6,86	7,9	5	6,24	3,92	5,28	3,3	8,8		
	-1,5 m								11,83	11,93	16,73	11,09	10,69	6,82	7,94	5,04	6,31	3,99	5,61	3,51	8,31
	-3,0 m																				
	-4,5 m																				



: Sur l'avant  
 : Sur le côté ou 360°

1. La capacité de levage est calculée conformément à la norme ISO 10567.
2. \* = La capacité de levage maximale est limitée par la capacité hydraulique de la machine.
3. La capacité de levage ne dépasse pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol plat et rigide.
4. L'opérateur doit bien connaître le manuel d'utilisation et de maintenance des machines. Il faut toujours respecter les réglementations locales concernant le fonctionnement en toute sécurité de la machine.
5. Les diagrammes de levage ne couvrent que les machines fabriquées à l'origine par XCMG : sans chaîne de levage et tout autre dispositif de levage.
6. Lorsque la pelle est utilisée pour soulever ou manipuler des matériaux, il faut respecter les réglementations locales.



## Dimensions

Modèle	XE300E	XE300EN	
Longueur de flèche	6200 mm	6200 mm	
Longueur du bras	3110 mm	3110 mm	
Capacité du godet	1,4 m <sup>3</sup>	1,4 m <sup>3</sup>	
A	Rayon de rotation arrière	3200 mm	3200 mm
B	Hauteur pour l'expédition (flèche)	3640 mm	3640 mm
C	Hauteur pour l'expédition (tuyau)	3640 mm	3640 mm
D	Longueur pour l'expédition	10645 mm	10645 mm
E	Largeur pour l'expédition	3190* mm	2995 mm
F	Garde au sol du contrepoids	1198 mm	1198 mm
G	Hauteur au-dessus de la cabine	3244 mm	3244 mm
H	Largeur de la structure supérieure	2950 mm	2950 mm
I	Hauteur de la cabine au-dessus du logement	841 mm	841 mm
J	Largeur de cabine	1015 mm	1015 mm
K	Distance de culbutage	4028 mm	4028 mm
L	Longueur de chenille	4944 mm	4944 mm
M	Largeur de châssis	3190* mm	2990 mm
N	Largeur standard de patin	600 mm	600 mm
O	Hauteur de chenille	1084 mm	1084 mm
P	Garde au sol	538 mm	538 mm

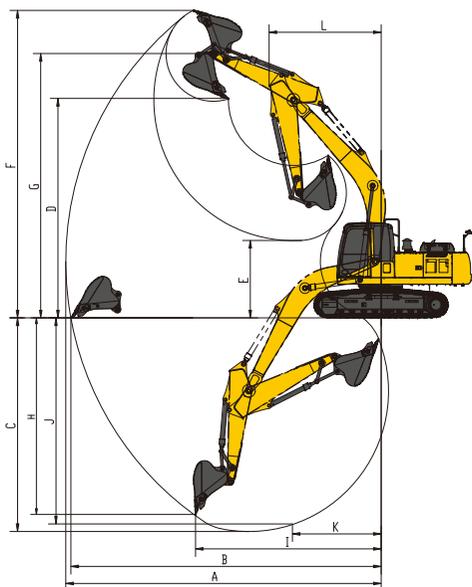
Remarques : La marque \* est avec châssis élargi

## Force d'excavation (ISO)

XE300E/XE300EN	Flèche monobloc
Longueur de flèche	6200 mm
Longueur du bras	3110 mm
Capacité du godet	1,4 m <sup>3</sup>
Godet (Normal/Pression supérieure)	183/198 KN
Bras (Normal/Pression supérieure)	128/138 KN



# Plage de fonctionnement



## Plage de fonctionnement

XE300E/XE300EN		Flèche monobloc	
Longueur du bras		6200 mm	
Capacité du godet		3110 m <sup>3</sup>	
Capacité du godet		1,4 m <sup>3</sup>	
A	Portée maxi d'excavation	10665 mm	
B	Portée maxi d'excavation (sol)	10470 mm	
C	Profondeur maxi d'excavation	7200 mm	
D	Hauteur maxi de chargement	7180 mm	
E	Hauteur de chargement	2770 mm	
F	Hauteur maxi d'excavation	10145 mm	
G	Hauteur maxi d'axe de godet	8810 mm	
H	Profondeur maxi de mur verticale	5185 mm	
I	Rayon vertical maxi	7830 mm	
J	Profondeur maxi d'excavation (niveau 8°)	6992 mm	
K	Rayon minima] de ligne 8°	3105 mm	
L	Rayon de rotation minima]	3848 mm	



# Équipement standard et optionnel

## Moteur

Réservoir d'urée	●
Préchauffage automatique	●
Séparateur eau-carburant avec capteur d'indication de niveau d'eau	●
Séparateur eau-carburant avec appareil de chauffage [24 V]	○
Filtre à air à joint axial	●
Préfiltre à air	●
Préfiltre à air à bain d'huile	○
Assemblage de refroidissement ambiant à haute température de 50 °C	●
Marqueur de carburant	●
Dispositif de vidange rapide carburant-eau	●
Embroyage à l'huile de silicone à commande électronique	●
Pompe de remplissage de carburant 50 L/min	●
Fonction de ralenti automatique	●

## Système hydraulique

Vanne hydraulique auxiliaire	●
Conduite hydraulique à une & deux voies pour marteau et pince à pouce	●
Lignes de coupleur rapide hydraulique	●
Lignes d'inclinaison et de rotation des accessoires	●
Huile hydraulique ISO VG 46	●
Huile hydraulique ISO VG 32	○
Huile hydraulique ISO VG 68	○
Lever de commande proportionnel droit avec interrupteur à bascule (AUX1)	●
Lever de commande proportionnel gauche avec interrupteur à bascule (AUX2)	●
Surveillance de la pression de l'ajuge	●
Réglage de débit AUX 1 et AUX 2 sur le moniteur	●
Réglage de pression AUX 1 sur le moniteur	●

## Cabine & habillage intérieur

Cabine pressurisée	●
Siège à suspension pneumatique avec chauffage	●
Boîtier de commande	●
Visière de pluie	●
Pare-brise avant divisé ratio 70/30	●
Pare-brise double feuilleté et d'autres vitres trempées	●
Vitre avant coulissante rabattable	●
Climatiseur à évacuation d'air bidirectionnelle avec dégivreur [type automatique] [fonction de pressurisation]	●
"Écran LCD couleur capable d'afficher des informations d'avertissement, filtre / informations de remplacement de liquide, et heures de fonctionnement"	●
Pédale de commande de déplacement avec levier de commande manuel amovible	●
Doubles haut-parleurs stéréo	●
Porte-gobelet	●
Patère	●
Tapis de sol	●
Ceinture de sécurité rétractable [51 mm [2"] de large]	●
Commutateur de vitesse de déplacement haute et basse	●
Mode boost à une touche	●
Interrupteur de réserve pour les outils de travail	●
Protection contre le soleil, toit	●
Toit ouvrant	●
Essuie-glace avec fonction intermittente	●
Paquet de fichiers	●
Botte chaude et froide	○
Sortie de secours de vitre arrière	●
Marteau pour évacuation d'urgence	●

## Châssis

2x3 protection de chenille	●
2x48 articulation de chenille, 2x9 galet inférieur	●
2x2 galet supérieur	●
2x2 anneau d'arrimage de châssis	●
Patins de chenille à triple crampon de 600 mm (24")	●
Kit de dispositif de protection : disque d'épave inférieur du châssis, plaque d'épave du moteur de déplacement	●
Patins de chenille à triple crampon de 700 mm (28")	○
Patins de chenille à triple crampon de 800 mm (31")	○
Bloc en caoutchouc de chenille	○

## Dispositif de travail

Flèche 6,2 m	●
Bras de 3,11 m	●
Godet renforcé de 1,4 m <sup>3</sup>	●
Bras de 2,65 m	○
Godet renforcé de 1,56 m <sup>3</sup>	○

## Système électronique

Batterie [2 × 850 CCA]	●
Générateur 70 A 24 V CC	●
Moteur démarreur de 7,8KW	●
Allume-cigare 24 V	○
Allume-cigare 12 V	●
Interface USB 5 V	●
Interrupteur d'arrêt du moteur dans la cabine	●
Caméra de vue de droite	●
Caméra de vue arrière	●
Image de plage 270°	○
Radio AM-FM avec affichage numérique	●
Alarme sonore de déplacement avec interrupteur	●
Lampe de balisage	●
2 Eclairages avant à LED montés dans la cabine	●
1 Eclairage arrière à LED monté dans la cabine	●
2 Eclairages à LED montés sur flèche	●
Interface d'alimentation 12 V	○
Plafonnier	●

## Contrepoids

Contrepoids de 6,0 t	●
----------------------	---

## Système de lubrification

Système de lubrification automatique	○
Points de graissage et de lubrification centralisés	●

## Sécurité

Poutre contre le choc latéral	○
Serrure de porte de conduite et de cabine	●
Avertisseur sonore	●
Interrupteur sur coupleur rapide avec bouton	●
Plaque d'isolation entre le moteur et la chambre de la pompe à huile	●
Disjoncteur batterie	●
Alarme de surchauffe	●
Mains courantes et pédales de sécurité	●
Plaque antidérapante/cocle antidérapante	●
Lever de sécurité hydraulique	●
Rétroviseurs droit et gauche	●
Rétroviseur contrepoids	○
Vannes de sécurité pour vérins de flèche	●
Vanne de sécurité pour vérin de bras	●
Structure de protection contre le renversement [ROPS]	●
Structure de protection de l'opérateur [OPG]	○
Filet de sécurité sur le pare-brise inférieur avant	●

Standard: ●  
Optionnel: ○

\*Certains de ces équipements standard ou optionnels peuvent ne pas être disponibles sur certains marchés.  
\*Les images peuvent représenter des accessoires et des équipements optionnels qui ne sont pas disponibles dans votre région.  
\*Les matériaux et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.  
\*Veuillez contacter votre concessionnaire XCMG local pour plus d'informations sur la disponibilité ou pour personnaliser votre machine selon les exigences de vos applications.

# Services optimaux garantis par XCMG



Accessoires approuvés par XCMG



Pièces authentiques



Extension de garantie



Solutions financières



Contrat de maintenance



Télématiques

## Solutions complètes intégrées professionnelles

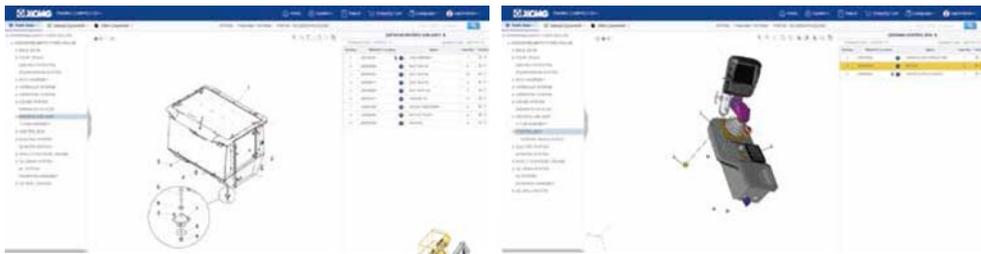
Le groupe XCMG a acquis une solide réputation basée sur la qualité, la fiabilité et la durabilité de ses machines de construction. De plus, XCMG a établi progressivement un réseau de services pour fournir en permanence à tous les clients des solutions complètes locales intégrées et hautement efficaces.

## Gamme complète de services prêts pour vous

Afin de répondre à vos besoins aussi rapidement que possible, les experts XCMG se déplacent sur votre chantier depuis l'une de nos locaux proche de chez vous. Une gamme complète de services est disponible pour réduire votre coût total de possession et augmenter votre revenu.



## Système global de pièces de rechange de XCMG



Grues mobiles



Pelles



Plateformes élévatrices



Chargeuses sur pneus



Machine routière

