

Tous droits réservés

Les matériaux et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.
Les machines présentées sur les photos peuvent comprendre des équipements supplémentaires. Pour les options disponibles, veuillez consulter votre concessionnaire de XCMG.



XCMG

Pelles Hydrauliques

XE380E XE380EN



XCMG

XCMG POUR VOTRE RÉUSSITE

DB
DB EQUIPMENT
VOTRE SPÉCIALISTE MATÉRIELS TP

XCMG European Sales & Services GmbH
Ajouter : Europark Fichtenhain B 4,47807 Krefeld,
Allemagne
Tél. : +49 (0) 2151 8209 351
Fax: +49 (0) 21 51-82 09-499
E-mail: Europe@xcmg.com

XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP IMP. & EXP. CO., LTD
Adresse : n°1, route de Tuolanshan, zone de développement économique de
Xuzhou, Jiangsu, Chine 221004
Tél. : +86 (0)516 8773 9228
Fax: +86 (0) 516 8773 9230
E-mail: Europe@xcmg.com

www.xcmg.com



Puissance nominale : 252 kW
Poids en ordre de marche : 38600-40800 kg
Capacité du godet : 1,7-2,1 m³



DB
DB EQUIPMENT
VOTRE SPÉCIALISTE MATÉRIELS TP

315 Concessionnaires à l'étranger

2234 Centres de service & de pièces de rechange à l'étranger

42 Bureaux à l'étranger

31 Filiales à l'étranger

15 Fabrication à l'étranger Bases et usines KD

4 Centres de R&D à l'étranger



INTRODUCTION DE XCMG

Fondée en 1943, XCMG est une société multinationale avec la gamme la plus complète de produits compétitifs et influents dans l'industrie de la machinerie de construction. Notre activité couvre huit domaines clés : la machinerie de construction, les camions lourds, la machinerie minière, la machinerie sanitaire, les composants de machines, la construction, la finance et l'industrie des TIC. XCMG a établi un réseau mondial de R&D avec un total de six centres respectivement en Chine, aux États-Unis, en Allemagne, au Brésil et en Inde, avec le centre technologique national chinois dans son noyau. En plus d'avoir un certain nombre de bases de fabrication en Chine, aux États-Unis, en Allemagne, aux Pays-Bas, en Pologne, en Autriche, au Brésil, en Inde et en Ouzbékistan, nous possédons également deux marques de machines complètes (XCMG, Schwing) et plusieurs marques de composants, y compris FT et AMCA. La force de ce réseau mondial de R&D et les opérations de fabrication ont fait de XCMG le fabricant mondial de machines de construction leader de l'industrie que l'on connaît aujourd'hui.

En tant que premier exportateur de l'industrie chinoise de la machinerie de construction, XCMG avait semé les graines du développement outre-mer depuis plus de 30 ans. Aujourd'hui, nous avons 42 succursales et bureaux, 315 concessionnaires et 526 contractants dans 188 pays et régions du monde entier et nous sommes toujours en croissance rapide.

XCMG EN EUROPE

Depuis sa création en 2012, XCMG a progressivement construit un réseau complet comprenant : le service R&D, la distribution locale, la gestion de la chaîne d'approvisionnement et un service client intégré et le centre de formation. Aujourd'hui, XCMG compte 3 succursales et plus de 100 employés multinationaux en Europe, dont plus de 50 % sont des ingénieurs R&D :

ERC: XCMG European Research Center GmbH

EPC: XCMG European Purchasing Center GmbH

ESS: XCMG European Sales and Services GmbH

Notre équipe de R&D professionnelle locale et notre plate-forme d'innovation d'avant-garde garantissent que nos produits sont soigneusement conçus dans les moindres détails en fonction des besoins variés des clients européens.



Le XCMG XE380E/XE380EN renforce plus encore sa réputation de la série précédente basée sur la qualité, la fiabilité et la durabilité. Ces améliorations offrent le meilleur rendement énergétique sans compromettre sur la puissance, réduisant ainsi les émissions et la consommation tout en augmentant la productivité.

Si vous cherchez à faire votre travail avec une marque durable, vous pouvez faire confiance à XCMG. Avec notre XE380E/XE380EN, plus besoin de chercher. C'est tout simplement logique sur le plan commercial – ainsi qu'un environnement de travail efficace et confortable.

► FIABILITÉ

Même dans les conditions les plus difficiles, XCMG vise à fabriquer des produits à long terme de vie. XCMG a établi une relation de longue durée avec les meilleurs fournisseurs de composants au monde. Les moteurs Cummins, les pompes hydrauliques Kawasaki KPM, la soupape de commande principale et le moteur de rotation, ainsi que les moteurs de déplacement de haute qualité vous garantissent les meilleures performances. La combinaison des vérins surdimensionnés avec des goupilles de renforcement à longue durée de vie et des cales et manchons en polymère garantissent les meilleures performances avec une durabilité invariable.

► PRODUCTIVITÉ ET EFFICACITÉ :

Les forces d'excavation puissantes et inégalées du godet et du bras permet au XE380E/XE380EN d'accomplir les tâches les plus ardues sur votre chantier avec une excellente productivité et efficacité.

► SOLUTIONS DE SÉCURITÉ :

Une caméra arrière, une caméra droite et des grands rétroviseurs latéraux, un voyant LED puissant, des marches et plates-formes antidérapantes. Garde-corps pour un accès sûr à la structure supérieure. Le ROPS (structure de protection contre le renversement) et la cabine OPG (structure de protection de l'opérateur) garantissent la sécurité de l'opérateur.

► POLYVALENCE:

De multiples dimensions de flèche et de bras ainsi que des configurations spéciales sont disponibles pour effectuer efficacement toutes les tâches requises par votre société.

► ACCESSOIRES FACILES À UTILISER :

En standard, les lignes hydrauliques auxiliaires à simple et double voie (AUX1) pour les accessoires tels que marteau, grappin ; et les lignes hydrauliques auxiliaires à double voie (AUX2) pour la rotation telles que la benne preneuse et le cisaillement.

► CONFORT :

La nouvelle génération de cabine moderne dispose d'un vaste espace, d'une ergonomie de commande améliorée, de faibles niveaux de bruit et de vibrations et d'une excellente vision panoramique, d'un siège chauffant à suspension pneumatique entièrement réglable, d'un poste de commande suspendu au siège et réglable indépendamment et de la climatisation avec le contrôle de la température en standard.

► CONTRÔLABILITÉ :

8 modes de fixation et 3 modes de puissance, commande proportionnelle avec un moniteur couleur LCD TFT convivial de 8 pouces.

► FORTE PUISSANCE :

Exceptionnellement puissant et économe en carburant avec un couple élevé à bas régime – le moteur Stage V-compliant Cummins L9 est équipé d'un filtre à particules diesel (DPF) et d'un système de régénération associé pour réduire les émissions.

► FILTRATION AVANCÉE :

Filtres et nettoyeurs très efficaces et facilement accessibles qui éliminent toute contamination de votre chantier et protègent votre investissement de la meilleure façon possible.

► MAINTENANCE SIMPLE ET FACILE :

Accès facile à tous les compartiments. Le code de défaillance et le résumé sont directement disponibles depuis le moniteur.

► DURABILITÉ DU CHÂSSIS :

Le châssis en forme de X conçu par CAE permet une répartition uniforme du poids, améliore la stabilité et la durabilité et prévient les dommages causés par les roches et les débris.





Excellente performance et économie de carburant

Puissance— sans compromis

Le XE380E/XE380EN vous permet de gérer les tâches de manière efficace et confortable
Le système hydraulique optimisé Kawasaki-KPM garantit la meilleure utilisation de toute la puissance du moteur en fournissant un pompage maximal précis et en douceur.
Toute cette puissance a augmenté avec certitude la puissance d'excavation, les capacités de levage et la force de traction.
Plus grand rendement énergétique signifie que vous pouvez maintenir les coûts bas et réduire l'impact environnemental.



TECHNOLOGIE D'ADAPTATION À LA PUISSANCE

Le XE380E/XE380EN est équipé d'un moteur Cummins L9. Connu pour son excellent rendement énergétique, sa fiabilité et sa longue durée de vie, il combine une puissance de sortie exceptionnelle et un couple élevé à bas régime.
La technologie de réduction catalytique sélective (SCR) - en combinaison avec un filtre à particules diesel (DPF) - assure la conformité aux réglementations de Stage V.
Si le moteur est le cœur de la pelle, le XICS (Système de contrôle intelligent de XCMG) est son cerveau - fournissant une liaison de communication parfaitement synchronisée entre l'ECU (unité de contrôle électronique) du moteur et le système hydraulique. Le système CANBUS (réseau de zone de contrôleur) permet un flux constant d'informations entre le moteur et le système hydraulique pour fournir la puissance exactement selon les besoins.

TECHNOLOGIE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

- Un choix entre 3 modes de puissance et 8 modes de fixation garantit une performance optimale dans toutes les conditions.
- Contrôle électronique de la consommation de carburant.
- La fonction de ralenti automatique économise plus de carburant et réduit les émissions.
- Pour un refroidissement optimal, la vitesse du ventilateur est contrôlée par un embrayage visqueux qui permet de réduire le bruit du ventilateur avec un meilleur rendement énergétique

Maintenance hydraulique plus facile :

Remplacement (en fonction du type d'huile hydraulique)

- Remplacement du filtre de retour d'huile hydraulique après 500 heures
- Remplacement de l'élément filtrant du filtre d'aspiration d'huile hydraulique après 2000 heures

Moins d'entretien du moteur :

- 500 heures pour le remplacement du filtre à diesel du moteur
- 500 heures pour le remplacement du filtre à huile du moteur
- Les longs intervalles d'entretien garantissent la réduction du temps d'indisponibilité.





Premier choix pour le confort

La cabine XE380E/XE380EN est conçue pour soutenir l'augmentation de la productivité grâce à un environnement de conduite spacieux et confortable. La cabine pressurisée est certifiée ISO pour votre sécurité et offre un siège chauffant confortable à suspension pneumatique entièrement réglable avec plusieurs compartiments de stockage et une vue panoramique claire sur votre chantier. Les niveaux de bruit et de vibrations réduits avec la climatisation/contrôle automatique de la température rendront votre journée de travail plus facile et plus confortable.



Puissance

Un moteur Cummins leader de l'industrie qui économise du carburant et se conforme aux réglementations sur les émissions Stage V/Tier 4 F fournissant de la puissance pour le XCMG XE380E/XE380EN.

Technologie de commande avancée

Ergonomique, avancé et simple à utiliser - le levier de commande proportionnel de Kawasaki offre un contrôle ultra-précis et fluide sur tous les mouvements.

L'orientation des galets du levier et des boutons est réglable.

Climatiseur avec climatisation automatique

Un choix parmi 5 modes de fonctionnement différents pour réguler le débit d'air et ajuster la température de l'air du système permet de maintenir la meilleure température souhaitée. La fonction d'air de recirculation est aussi disponible .

Radio Bluetooth/MP3/USB en standard et radio DAB en option

La radio FM Bluetooth est équipée en standard et la radio DAB peut être commandée en option.

Espace de stockage

La nouvelle cabine dispose de 7 compartiments de stockage - y compris une boîte chaude/froide, une boîte de rangement pour magazines/papiers et un porte-gobelet.

Suspension de cabine

Même dans les applications les plus rudes où vous travaillez, le nouveau système de suspension amélioré de la cabine amortit et adoucit les rétroactions non souhaitées de votre chantier.

Contrôle de coupleur rapide

Un système hydraulique standard de coupleur rapide avec canalisations vous permet de remplacer facilement votre accessoire depuis le siège de l'opérateur. Il facilite la plupart des systèmes.

- 1 Poste opérateur
- 2 Pédales de déplacement ergonomiques
- 3 Siège chauffant à suspension pneumatique
- 4 Sortie de puissance
- 5 Cadran d'accélérateur
- 6 Climatisation et chauffage partout
- 7 Radio AM/FM (Bluetooth)
- 8 Levier de commande hydraulique proportionnel
- 9 Haut-parleur de haute qualité
- 10 Pédale de commande de marteau
- 11 Interrupteur d'arrêt du moteur
- 12 Moniteur LCD couleur
- 13 Levier de sécurité
- 14 Porte-gobelet





Contrôle simple et facile

Interfaces machine

Toutes les interfaces de la machine – y compris les leviers de commande, le clavier, le panneau et le moniteur LCD plus grand, sont conçus de manière ergonomique pour un contrôle et une efficacité optimaux, augmentant ainsi la productivité et le bien-être au travail. Les interrupteurs ont été simplifiés et la climatisation est maintenant intégrée au clavier pour des réglages faciles.

- Le moniteur LCD TFT multifonction neuf de 8 pouces affiche une gamme complète d'informations techniques utiles qui vous permettent de vérifier l'état et les réglages de la machine en un coup d'œil.
- Les leviers de commande très sensibles et à faible effort et les commandes claires et commodes vous permettent de travailler en douceur et en toute sécurité avec un minimum d'effort pour plus de confort et d'efficacité.
- Les nouvelles fonctions auxiliaires proportionnelles réglables permettent un contrôle précis et fluide de vos accessoires.

Moniteur intelligent avec écran tactile

Le moniteur TFT 8" mis à jour dispose d'une fonction d'affichage jour et nuit, où l'utilisateur a un accès complet aux réglages de la machine et aux données de maintenance. Toute anomalie est clairement affichée à l'écran, vous permettant d'avoir un aperçu précis de toutes les conditions et de travailler en toute sécurité et en toute confiance.

Surveillez les données importantes peuvent être directement surveillées depuis l'écran principal.

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Bluetooth | 2. Icône d'économie d'énergie |
| 3. Vitesse de déplacement (H/L) | 4. Ralenti automatique |
| 5. Amplification de puissance | 6. Mode de fonctionnement |
| 7. Mode et rapport | 8. Icône d'avertissement |
| 9. Caméra | 10. Heure et date |
| 11. Niveau d'urée | 12. Bouton Muet |
| 13. Ensemble d'interface principale | 14. Menu |
| 15. Température du liquide de refroidissement | 16. Niveau de carburant |
| 17. Canal de caméra | 18. Zone de code de défaillance |
| 19. Description de la défaillance | 20. Compteur horaire |

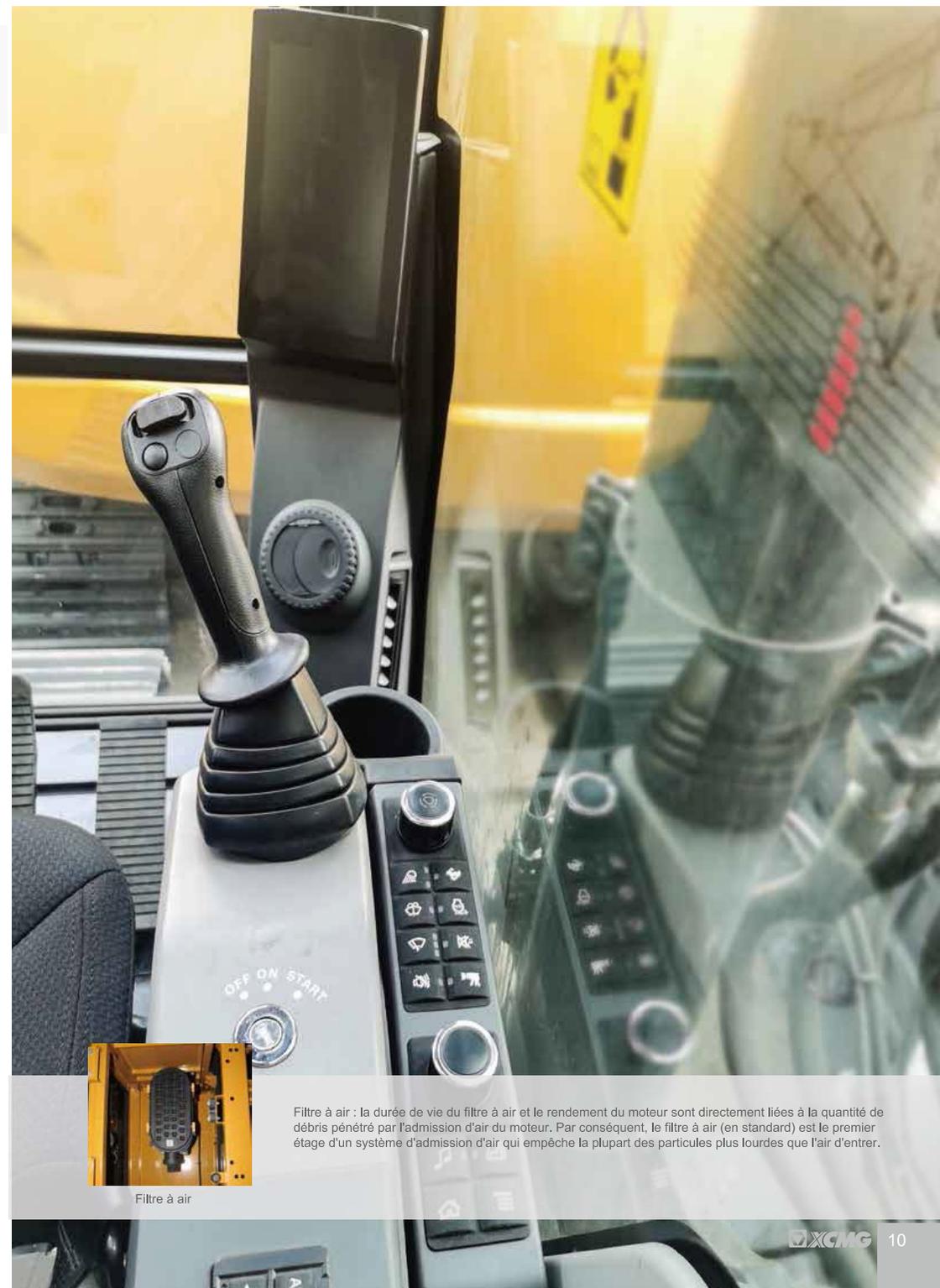


Gestion de l'énergie dynamique

- L'activation du système de contrôle d'amplification de puissance augmente la force d'excavation de 8,8 %
- Le ralenti automatique est activé 4 secondes après le retour de toutes les commandes au point mort, ce qui diminue la consommation de carburant et réduit les niveaux de bruit dans la cabine.

8 modes de fixation & 3 modes de puissance

Fournir la puissance nécessaire en fonction de votre application spéciale tout en minimisant la consommation de carburant : Plusieurs modes de fixation sont disponibles et la configuration de fixation est plus flexible. Mode en un clic pour une sélection rapide et une opération plus pratique. Réglage visuel des paramètres de pression et de débit pour un contrôle plus intelligent.



Filtre à air

Filtre à air : la durée de vie du filtre à air et le rendement du moteur sont directement liées à la quantité de débris pénétré par l'admission d'air du moteur. Par conséquent, le filtre à air (en standard) est le premier étage d'un système d'admission d'air qui empêche la plupart des particules plus lourdes que l'air d'entrer.

Conçu pour une robustesse et une sécurité à long terme

XCMG a établi l'une des procédures de test de résistance et de fiabilité les plus rigoureuses. La série E de XCMG offre une durabilité dans les conditions les plus extrêmes et est donc l'une des marques les plus populaires sur le marché domestique.

Nous continuons à fabriquer les machines les plus durables pour réduire le coût de possession. Le cadre supérieur, la structure du châssis et les accessoires avant robustes présentent leur réelle valeur dans des conditions de travail difficiles et assurent une productivité plus élevée.



Durabilité renforcée du châssis X

Le châssis en forme de X a une durabilité supérieure à celle exigée sur le chantier, ce qui a été prouvé par de nombreux tests, notamment des tests routier et une simulation virtuelle.

Durabilité du châssis avec une maintenance facile

- La chaîne se compose de maillons étanches et autolubrifiants pour une performance à long terme
- Tendeurs de chenille et galets tendeurs longue durée de vie
- Pignons en fonte robustes et résistants à l'usure
- Galets de chenille lubrifiés durables

Flèche et bras renforcés

La FEA a été utilisée pour calculer la répartition optimale de la charge pour l'ensemble de la structure de la machine. Afin de mieux protéger la base du bras, des barres renforcées ont été ajoutées. La structure du bras a été renforcée pour les conditions les plus difficiles.

Tuyaux de haute qualité (haute pression)

La série E utilise un nouveau type de tuyaux haute pression qui a une meilleure résistance à la chaleur et à la pression pour augmenter la durabilité de la machine.

Axe renforcé, manchon et cale en polymère

La nouvelle série a amélioré le pouvoir lubrifiant des pièces de connexion entre la machine et les accessoires. Les jeux avec les accessoires sont minimisés par des axes, des manchons et des cales en polymère résistant à l'usure et à longue durée de vie, garantissant des performances optimales avec une durabilité constante.

Excellente facilité d'entretien

Nos machines sont conçues pour une maintenance de routine simple, et des techniciens qualifiés de XCMG sont disponibles pour fournir une assistance supplémentaire en cas de besoin. Pour profiter au maximum de votre machine, choisissez le forfait dont vous avez besoin parmi une large gamme de contrats de service. Le temps de disponibilité, la productivité et la valeur résiduelle sont toutes maximisées, faisant du XE380E/XE380EN un choix économique et valorisant.



Maintenance simple et facile

- Les grands garde-corps sont installés avec des marches et des plaques antidérapantes pour un accès plus sûr et plus facile à l'ensemble de la structure supérieure
 - Le filtre de climatisation dans la cabine est verrouillable et placé sur le côté de la cabine pour un accès facile.
 - Un interrupteur coupe-batterie qui permet de déconnecter facilement la batterie pour le stockage à long terme.
 - Les vannes d'arrêt sur la ligne de canalisation du préfiltre et la tuyauterie de vidange du réservoir de carburant facilitent l'entretien et préviennent la pollution par les fuites.
 - Les pièces du moteur sont facilement accessibles via les panneaux supérieurs et latéraux
 - Pour une accessibilité supplémentaire et la commodité d'entretien, tous les filtres (filtre à huile moteur, préfiltre à carburant, filtre à carburant et filtre pilote hydraulique) sont situés dans le compartiment de la pompe
- L'adoption du nouveau filtre à air Donaldson PowerCoreR prolonge considérablement la durée de vie de l'élément filtrant, réduit la fréquence de maintenance et réduit les coûts de maintenance de l'utilisateur.

Système de surveillance de pré-démarrage

Le XE380E/XE380EN dispose d'un système de surveillance de pré-démarrage qui vous indique la température du liquide de refroidissement, la température de l'huile hydraulique, la pression de l'huile moteur, les niveaux de carburant et le niveau d'AdBlue®. Il affichera également les intervalles de changement des filtres et de vidange des liquides pour maintenir la machine dans des conditions optimales.

Solutions de maintenance proactives

- Garantie prolongée : couvrant les pièces, les déplacements et la main-d'œuvre
- Maintenance de routine : votre concessionnaire vous assistera avec un service de routine à intervalles réguliers
- Pièces authentiques : fabriquées et testées pour garantir qu'elles répondent toujours aux mêmes standards de qualité élevées que les composants d'origine.

Réservoir SCR et remplissage diesel facile

L'ECU (Unité de commande de moteur) surveille le système AdBlue® via des capteurs et avertit l'opérateur des défaillances potentielles du système.

Points de graissage et de lubrification centralisés

Pour faciliter la maintenance.

■ Moteur

Conçu pour offrir des performances et un rendement énergétique supérieurs, le moteur diesel Cummins Stage V respecte entièrement les réglementations sur les émissions. Pour optimiser les performances de la machine, le moteur utilise des injecteurs de carburant haute pression, un refroidisseur intermédiaire air-air et des commandes électroniques du moteur, 4 temps de refroidissement à l'eau, turbocompressé, la réduction catalytique sélective (SCR) avec un filtre à particules diesel (DPF).

	XE380E/XE380EN
Modèle	Cummins L9
Nombre de cylindres	6
Puissance nominale à 1800 tr/min	-
(SAE J1995)	252 kW (338 chevaux) à 1800 tr/min
(SAE J1349)	—
(ISO 9249)	228 kW (306 chevaux) à 1800 tr/min
Couple maxi à 1400 tr/min	1526 Nm (1126 lb-ft)
Ralenti (bas - haut)	700 - 1200 rpm
Déplacement du piston	8,9 litres (543 pouces ³)
Alésage × course	114 mm (4,49 in) × 145 mm (5,69 in)
Démarrreur	24 V / 7,8 kW
Batteries - Alternateur	2 × 12 V, 150 Ah - 24 V, 70 A
Filtre à air	Le dernier filtre à air PSD et séparateur de poussière préfiltrée de Donaldson

■ Châssis

Construction extrêmement robuste à tous les niveaux - faite de matériaux durables de haute qualité, avec les structures entièrement soudées conçues pour limiter les contraintes.

- Galets de chenille, galets tendeurs et barboles lubrifiés à vie équipés de joints flottants
- Patins de chenille en alliage durci par induction avec triple crampon
- Coupelles de raccordement traitées thermiquement
- Régulateur de chenille hydraulique avec mécanisme de tension amortisseur

• Nombre de galets et patins de chenille par côté

	XE380E	XE380EN
Galets supérieurs (patin standard)	2	2
Galets inférieurs	9	9
Nombre de maillons et patins par côté	49/51*	49
Longueur totale de chenille	5067/5259*	5067

Remarques : La marque * est avec châssis allongé et élargi

■ Poids

	Largeur de patin (mm)	Poids en ordre de marche (kg)	Pression au sol (kgf/cm ²)
	600 (Std.)	40000*/39000/38600	0,71/0,71/0,7
Triple crampon	700	40400*/39400/39000	0,61/0,62/0,61
	800	40800*/39800/39400	0,54/0,55/0,54
Double crampon	600	40500*/39500/39100	0,72/0,72/0,72

Remarques : La marque * est avec châssis allongé et élargi

■ Système hydraulique

Le XICS (Système de contrôle intelligent de XCMG) est le cerveau de la pelle - qui minimise la consommation de carburant et permet d'optimiser l'efficacité du système hydraulique pour toutes les conditions de travail. Afin de coordonner le fonctionnement du moteur et du système hydraulique, le XICS est connecté à l'unité de commande électronique (ECU) du moteur via une liaison de transfert de données.

- Le système hydraulique peut réaliser un fonctionnement indépendant et combiné - un déplacement à 2 vitesses peut fournir un couple plus élevé ou une vitesse de déplacement élevée
- Un système de pompe à détection croisée et un système de décélération automatique améliorent le rendement énergétique
- 8 modes de fixation, 3 modes de puissance - contrôle du débit et de la pression des circuits hydrauliques auxiliaires depuis le panneau de commande
- Régulation de débit de la pompe commandée par ordinateur

• Débit de la pompe & pression du système

	XE380E/XE380EN
Pompes principales, type :	2 × pompes tandem à pistons axiaux à cylindrées variables
Débit maxi à 1800 tr/min	2 × 324 l/min
Pompe pilote, type :	Pompe à engrenages
Débit maxi à 1800 tr/min	27 l/min
Réglages de la soupape de décharge :	
Préfiltre	350/380 kg/cm ²
Déplacement	350 kg/cm ²
Rotation	270 kg/cm ²
Pilote	40 kg/cm ²

■ Cabine

Le système de climatisation et de chauffage intégré offre le meilleur contrôle de la température. Un ventilateur à commande automatique fournit pour la cabine l'air pressurisé et filtré qui est distribué dans l'ensemble de la cabine depuis plusieurs événements. Le siège de l'opérateur chauffant à suspension pneumatique entièrement réglable comprend une ceinture de sécurité. L'opérateur peut régler séparément le siège ergonomique et le levier de commande en fonction de ses préférences.

• Émission de bruit

	XE380E/XE380EN
Niveau de bruit LpA (ISO 6396)	74 dB(A)
Niveau de bruit LwA (ISO 6395)	104 dB(A)

■ Poids des composants

Article	Unité	XE380E/XE380EN	Remarques
Structure supérieure sans façade	kg	16858	Avec contrepoids
Assemblage de la structure inférieure	kg	13645*/12800/12611	Patin de 600 mm
Assemblage avant	kg	6502	
Contrepoids	kg	6900	Contrepoids standard :
Fûche	mm/kg	6400/2914	Sans vérin
	mm/kg	3200/1935	Manchon indu
Bras	mm/kg	2900/1844	Manchon indu
	mm/kg	2670/1802	Manchon indu

Remarques : La marque * est avec châssis allongé et élargi

■ Mécanisme de rotation

Le mécanisme de rotation utilise un moteur à pistons axiaux, entraînant un engrenage de réduction planétaire à 2 étages pour un couple maximal baigné dans l'huile.

- Pajot de rotation : roulement à billes à rangée unique de type à cisaillement avec engrenage intérieur trempé par induction
- Engrenage et pignon internes immergés dans le lubrifiant

• Vitesse & couple de rotation

	XE380E/XE380EN
Vitesse de rotation maxi	9,9 rpm
Couple de rotation maxi	105,5 kNm

■ Entraînement

Un moteur à pistons axiaux indépendant à couple élevé entraîne chaque chenille via une boîte de vitesse à réduction planétaire. Deux leviers avec pédales garantissent un déplacement en douceur avec contre-rotation sur demande.

Le cadre de chenille protège les moteurs de déplacement avec des freins à disques multiples à dégagement hydraulique et des engrenages planétaires.

• Vitesse & traction

	XE380E/XE380EN
Vitesse de déplacement (basse - élevée)	3,2-5,4 km/h
Traction maxi	30 tonnes
Capacité en pente maxi	35° / 70 %

■ Godets

Type de godet	Capacité (m ³) SAE	Largeur (mm)		Poids (kg)	Flèche 6,4 m		
		Avec pinces coupant de côté	Sans pinces coupant de côté		Bras de 3,2m		
					Patin de 600 mm	Patin de 600 mm	Patin de 2,67 m
GP	2,1	1810	1590	1838	C	C	C
	1,9	1590	1450	1795	B	A	A
HD	2,0	1696	1550	1796	C	B	B
	1,7	1400	1260	1579	A	A	A
SD	1,9	1590	1450	1795	B	A	A

GP : Usage général ; HD : Service intensif ; SD : service sévère ;

A : Convient aux matériaux de densité inférieure ou égale à 2100 kg/m³ ;

B : Convient aux matériaux de densité inférieure ou égale à 1800 kg/m³ ;

C : Convient aux matériaux de densité inférieure ou égale à 1500 kg/m³ ;

Basé sur ISO 10567 et SAE J296, longueur de bras sans coupleur rapide. Pour référence seulement.

■ Modèle : Largeur de chenille étroite XE380EN :2990 mm · Sans godet

Unité : 1000 kg	A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portée maxi	
	B	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	A
Flèche monobloc 6,4 m Bras de 3,2m Patin de 600 mm Contrepoids 6,9 t	7,5 m						8,4*	6,7	7*			6,2	7,8	
	6,0 m						8,5*	6,6	7*			6,8*	5,1	8,6
	4,5 m			12,9*	12,9*	10,4*	8,8	9,1*	6,3	8,5*	4,7	6,8*	5,4	9,2
	3,0 m			16,4*	12,2	12*	8,2	10*	6	8,5	4,6	7*	4,3	9,4
	1,5 m			18,8*	11,2	13,5*	7,7	10,8*	5,7	8,3	4,5	7,4*	4,2	9,4
	0,0 m			19,6*	10,8	14,3*	7,4	10,6	5,5	8,2	4,4	7,9	4,2	9,2
	-1,5 m	13*	13*	19,3*	10,6	14,4*	7,3	10,5	5,5			8,5	4,5	8,7
	-3,0 m	21*	21*	17,9*	10,9	13,6*	7,3	10,5	5,5			9,7*	5,2	7,9
-4,5 m	20,2*	20,2*	15,1*	11,3	11,4*	7,6					9,6*	6,7	6,6	

Unité : 1000 kg	A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portée maxi	
	B	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	A
Flèche monobloc 6,4 m Bras de 2,67 m Patin de 600 mm Contrepoids 6,9 t	7,5 m											9*	7	7,1
	6,0 m					8,3*	8,3*	9,3*	6,4			8,9*	5,7	8
	4,5 m			14,5*	12,9	11,3*	8,6	9,7*	6,2			9,1*	5	8,6
	3,0 m			12,8*	8	10,5*	5,9					8,5	4,6	8,9
	1,5 m			14*	7,6	10,7	5,6					8,4	4,5	8,9
	0,0 m			19,6*	10,8	14,5*	7,3	10,5	5,5			8,6	4,6	8,6
	-1,5 m	14,4*	14,4*	18,8*	10,8	14,3*	7,3					9,4	5	8,1
	-3,0 m	22,1*	21,2	16,9*	11	13*	7,4					10,3*	5,9	7,2
-4,5 m	17*	17*	13,3*	11,4							10*	8,1	5,8	

■ Modèle : Largeur de chenille standard XE380E: 3190 mm · Sans godet

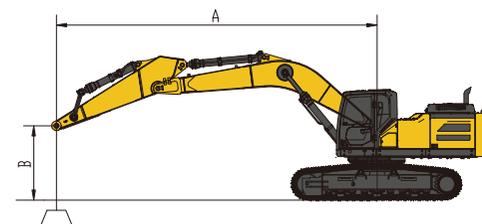
Unité : 1000 kg	A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portée maxi	
	B	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	A
Flèche monobloc 6,4 m Bras de 3,2m Patin de 600 mm Contrepoids 6,9 t	7,5 m												7*	6,6
	6,0 m												6,8*	5,5
	4,5 m			12,9*	12,9*	10,4*	9,6	9,1*	8,8	8,5*	5,1	6,8*	5,8	9,2
	3,0 m			16,4*	13,4	12*	8,9	10*	6,5	8,5	5	7*	4,6	9,4
	1,5 m			18,8*	12,3	13,5*	8,4	10,8*	6,3	8,3	4,9	7,4*	4,5	9,4
	0,0 m			19,6*	11,9	14,3*	8,1	10,6	6	8,2	4,8	7,9	4,6	9,2
	-1,5 m	13*	13*	19,3*	11,9	14,4*	8	10,5	6			8,5	4,9	8,7
	-3,0 m	21*	21*	17,9*	12	13,6*	8	10,5	6			9,7*	5,7	7,9
-4,5 m	20,2*	20,2*	15,1*	12,4	11,4*	8,3					9,6*	7,3	6,6	

Unité : 1000 kg	A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portée maxi	
	B	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	A
Flèche monobloc 6,4 m Bras de 2,67 m Patin de 600 mm Contrepoids 6,9 t	7,5 m												9*	7,6
	6,0 m					8,3*	8,3*	9,3*	6,9				8,9*	6,1
	4,5 m			14,5*	14,1	11,3*	9,3	9,7*	6,8				9,1*	5,4
	3,0 m			12,8*	8,7	10,5*	6,4						8,5	5
	1,5 m			14*	8,3	10,7	6,1						8,4	4,9
	0,0 m			19,6*	11,9	14,5*	8	10,5	6				8,6	5
	-1,5 m	14,4*	14,4*	18,8*	11,9	14,3*	8						9,4	5,4
	-3,0 m	22,1*	22,1*	16,9*	12,2	13*	8,1						10,3*	6,4
-4,5 m	17*	17*	13,3*	12,6								10*	8,9	

■ Modèle : Largeur de chenille standard XE380E: 3340 mm · Sans godet

Unité : 1000 kg	A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portée maxi	
	B	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	A
Flèche monobloc 6,4 m Bras de 3,2m Patin de 600 mm Contrepoids 6,9 t	7,5 m												8,4*	7,8
	6,0 m												8,5*	7,8
	4,5 m			12,9*	12,9*	10,4*	10,4*	9,1*	7,5	8,5*	5,6	6,8*	6,1	8,6
	3,0 m			16,4*	14,8	12*	9,8	10*	7,2	8,9*	5,5	7*	5,1	9,4
	1,5 m			18,8*	13,7	13,5*	9,3	10,8*	6,9	9,1	5,5	7,4*	5	9,4
	0,0 m			19,6*	13,3	14,3*	9	11,3*	6,7	8,9	5,3	8,1*	5,1	9,2
	-1,5 m	13*	13*	19,3*	13,3	14,4*	8,8	11,4*	6,6			9,3*	5,5	8,7
	-3,0 m	21*	21*	17,9*	13,4	13,6*	8,9	10,5*	6,7			9,7*	6,3	7,9
-4,5 m	20,2*	20,2*	15,1*	13,8	11,4*	9,2					9,6*	8	6,6	

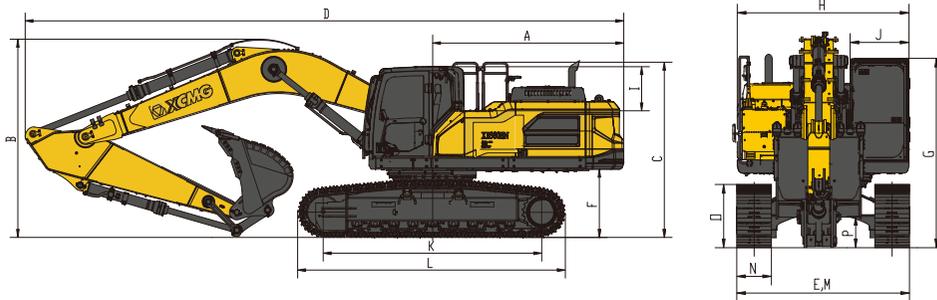
Unité : 1000 kg	A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portée maxi	
	B	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	A
Flèche monobloc 6,4 m Bras de 2,67 m Patin de 600 mm Contrepoids 6,9 t	7,5 m												9*	8,3
	6,0 m					8,3*	8,3*	9,3*	7,5				8,9*	6,7
	4,5 m			14,5*	14,5*	11,3*	10,1	9,7	7,3				9,1*	5,9
	3,0 m			12,8*	8,6	10,5*	6,6	10,5	7				9,3*	5,5
	1,5 m			14*	9,1	11,1*	6,8						9,1*	5,4
	0,0 m			19,6*	13,3	14,5*	8,9	11,4*	6,6				9,4*	5,5
	-1,5 m	14,4*	14,4*	18,8*	13,3	14,3*	8,8						10,1*	6
	-3,0 m	22,1*	22,1*	16,9*	13,6	13*	9						10,3*	7,1
-4,5 m	17*	17*	13,3*	13,3*								10*	9,8	



- ☺ : Sur l'avant
- ☺ : Sur le côté 360°

- La capacité de levage est calculée conformément à la norme ISO10567.
- * = La capacité de levage maximale est limitée par la capacité hydraulique de la machine.
- La capacité de levage ne dépasse pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol plat et rigide.
- L'opérateur doit bien connaître le manuel d'utilisation et de maintenance des machines. Il faut toujours respecter les réglementations locales concernant le fonctionnement en toute sécurité de la machine.
- Les diagrammes de levage ne couvrent que les machines fabriquées à l'origine par XCMG ; sans chaîne de levage et tout autre dispositif de levage.
- Lorsque la pelle est utilisée pour soulever ou manipuler des matériaux, il faut respecter les réglementations locales.





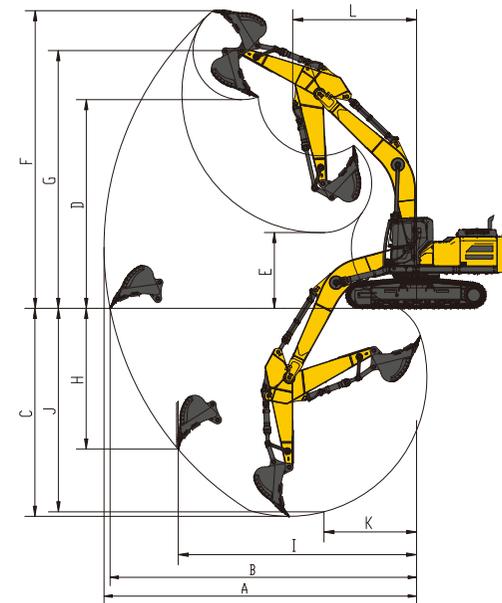
■ Dimensions

	XE380E						XE380EN		
	6400								
	3200	2900	2670	3200	2900	2670	3200	2900	2670
Longueur de flèche - mm									
Longueur du bras - mm	3200	2900	2670	3200	2900	2670	3200	2900	2670
Capacité du godet - m³	1,7	1,9	1,9	1,7	1,9	1,9	1,7	1,7	1,9
A Rayon de rotation arrière - mm	3618	3618	3618	3618	3618	3618	3618	3618	3618
B Hauteur pour l'expédition (flèche) - mm	3724	3715	3715	3724	3715	3715	3724	3715	3715
C Hauteur pour l'expédition (main courante) - mm	3292	3292	3292	3292	3292	3292	3292	3292	3292
D Longueur pour l'expédition - mm	11335	11437	11437	11335	11437	11437	11335	11437	11437
E Largeur pour l'expédition - mm	3340*	3340*	3340*	3190	3190	3190	2990	2990	2990
F Garde au sol du contrepoids - mm	1282	1282	1282	1282	1282	1282	1282	1282	1282
G Hauteur au-dessus de la cabine - mm	3379	3379	3379	3379	3379	3379	3379	3379	3379
H Largeur de la structure supérieure - mm	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970
I Hauteur de la cabine au-dessus du logement - mm	830	830	830	830	830	830	830	830	830
J Largeur de cabine - mm	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015
K Distance de culbutage - mm	4255	4255	4255	4138	4138	4138	4138	4138	4138
L Longueur de chenille - mm	5259	5259	5259	5067	5067	5067	5067	5067	5067
M Largeur de châssis - mm	3340*	3340*	3340*	3190	3190	3190	2990	2990	2990
N Largeur standard de patin - mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600
O Hauteur de chenille - mm	1115	1115	1115	1086	1086	1086	1086	1086	1086
P Garde au sol - mm	551	551	551	538	538	538	538	538	538

Remarques : La marque * est avec châssis élargi

■ Force d'excavation (ISO)

	Flèche monotrice		
	6400		
	3200	2900	2670
Capacité du godet - m³	1,7	1,9	1,9
Godet (Normal/Pression supérieure) - kN	249/268	249/268	249/268
Bras (Normal/Pression supérieure) - kN	172/186	191/206	211/227



■ Plage de fonctionnement

	XE380E/XE380EN		
	Flèche monotrice		
	3200	2900	2670
Longueur de flèche - mm			
Longueur du bras - mm	3200	2900	2670
Capacité du godet - m³	1,7	1,9	1,9
A Portée maxi d'excavation - mm	11244	10968	10649
B Portée maxi d'excavation (sol) - mm	11027	10751	10420
C Profondeur maxi d'excavation - mm	7423	7147	6886
D Hauteur maxi de déchargement - mm	7452	7300	6987
E Hauteur de chargement - mm	2708	2970	3240
F Hauteur maxi d'excavation - mm	10630	10508	10090
G Hauteur maxi d'axe de godet - mm	9205	9060	8736
H Profondeur maxi de mur verticale - mm	5018	4632	4226
I Rayon vertical maxi - mm	8570	8516	8463
J Profondeur maxi d'excavation (niveau 8') - mm	7258	6982	6707
K Rayon minimal de ligne 8' - mm	3312	3322	3328
L Rayon de rotation minimal - mm	4456	4560	4560



Équipement standard et optionnel

■ Moteur

Réservoir d'urée	●
Préchauffage automatique	●
Séparateur huile-eau avec capteur d'indication de niveau d'eau	●
Séparateur huile-eau avec chauffage [24 V]	○
Filtre à air à flux direct	●
Préfiltre à air à bain d'huile	○
Assemblage de refroidissement ambiant à haute température de 50 °C	●
Écran anti-poussière pour radiateur	●
Marqueur de carburant	●
Dispositif de vidange rapide carburant-eau	●
Embrayage à l'huile de silicone à commande électronique	●
Pompe de remplissage de carburant 50 L/min	●
Souppape de reniflard de carburant	●
Indicateur de pression de filtre à air	●
Fonction de ralenti automatique	●

■ Système hydraulique

Vanne hydraulique auxiliaire	●
Conduite hydraulique à une & deux voies pour marteau et pince à ponce	●
Lignes d'inclinaison et de rotation des accessoires	●
Filtre à huile de circuit de marteau	●
Lignes de coupleur rapide hydraulique	●
Huile hydraulique ISO VG 46	●
Huile hydraulique ISO VG 32	○
Huile hydraulique ISO VG 68	○
Lever de commande proportionnel droit avec interrupteur à bascule (AUX1)	●
Lever de commande proportionnel gauche avec interrupteur à bascule (AUX2)	●
Surveillance de la pression de lauge	●
Réglage de débit AUX 1 et AUX 2 sur le moniteur	●
Réglage de pression AUX 1 sur le moniteur	●

■ Cabine et habillage intérieur

Cabine pressurisée	●
Siège à suspension pneumatique avec chauffage	●
Boltier de commande	●
Visière de pluie	●
Pare-brise avant divisé ratio 70/30	●
Pare-brise double feuilleté	○
Vitres trempées	●
Pare-brise double feuilleté et d'autres vitres trempées	○
Vitre avant coulissante rabattable	●
Châssis à évacuation d'air bidirectionnelle avec dégivreur [type automatique] [fonction de pressurisation]	●
Écran LCD couleur capable d'afficher des informations d'avertissement et des heures de fonctionnement	●
Pédale de commande de déplacement avec levier de commande manuel amovible	●
Doubles haut-parleurs stéréo	●
Porte-gobelet	●
Patère	●
Tapis de sol	●
Ceinture de sécurité rétractable [51 mm (2") de large]	●
Commutateur de vitesse de déplacement haute et basse	●
Mode boost à une touche	●
Interrupteur de réserve pour les accessoires	●
Protection contre le soleil, toit	●
Toit ouvrant	●
Essuie-glace avec fonction intermittente	●
Paquet de fichiers	●
Boîte chaude et froide	●
Sortie de secours de vitre arrière	●
Marteau pour évacuation d'urgence	●

■ Châssis

Châssis étroit (2990 mm)	●
Châssis standard (3190 mm)	○
Châssis standard (3340 mm)	○
2x3 protection de chenille	●
2x49 articulation de chenille, 2x9 galet de chenille	●
2x51 articulation de chenille, 2x9 galet de chenille	○
2x2 galet supérieur	●
2x2 anneau d'arrimage de châssis	●
Patins de chenille à triple crampon de 600 mm (24")	●
Kit de dispositif de protection : plaque d'anchéité inférieure du châssis, plaque d'étanchéité du moteur de déplacement	●
Patins de chenille à triple crampon de 700 mm (28")	○
Patins de chenille à triple crampon de 800 mm (31")	○
Bloc en caoutchouc de chenille	○

■ Dispositif de travail

Fûche 6,4 m	●
Bras de 3,2m	●
Godet à roche de 1,7 m ³	●
Bras de 2,9 m	○
Bras de 2,67 m	○
Godet à roche de 1,9 m ³	○
Godet renforcé de 2,1 m ³	○
Godet tranchée d'une largeur de 31 pouces	○

■ Système électronique

Batterie (2 x 850 CCA)	●
Alternateur 70 A	●
Moteur démarreur de 7.8KW	●
Interface USB 5 V	●
Interrupteur d'arrêt du moteur dans la cabine	●
Caméra de vue de droite	●
Caméra de vue arrière	●
Image de plage 270°	○
Réglage Bluetooth et radio AM-FM sur moniteur	●
Réglage Radio DAB, Bluetooth et AM-FM sur le moniteur	○
Alarme sonore de déplacement avec interrupteur	●
Lampe de balisage	●
2 éclairages à LED montés dans la cabine (avant)	●
1 éclairages à LED montés dans la cabine (arrière)	●
2 éclairages à LED sur fûche	●
Interface d'alimentation 12 V	●
Interface d'alimentation 24 V	○
Plafonnier	●

■ Contrepoids

Contrepoids de 6,9 t	●
----------------------	---

■ Système de lubrification

Système de lubrification automatique	○
Concentration manuelle de fûche et de bras	●

■ Sécurité

Poutre contre le choc latéral	○
Entraînement de verrou de porte et de cabine	●
Avertisseur sonore	●
Interrupteur sur coupleur rapide avec boteur	●
Plaque d'isolation entre le moteur et la chambre de la pompe à huile	●
Déjoncteur batterie	●
Alarme de surchauffe	●
Mains courantes et pédales de sécurité	●
Plaque antidérapante/colle antidérapante	●
Lever de verrouillage de sécurité hydraulique	●
Rétroviseurs droit et gauche	●
Rétroviseur contrepoids	○
Vannes de sécurité pour vérins de fûche	●
Vanne de sécurité pour vérins de bras	●
Structure de protection contre le renversement	●
Structure de protection de l'opérateur (OPG)	○
Filet pare-brise inférieur avant	●

Standard: ●
Optionnel: ○

*Certains de ces équipements standard ou optionnels peuvent ne pas être disponibles sur certains marchés.
*Les images peuvent représenter des accessoires et des équipements optionnels qui ne sont pas disponibles dans votre région.
*Les matériaux et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.
*Veuillez contacter votre concessionnaire XCMG local pour plus d'informations sur la disponibilité ou pour personnaliser votre machine selon les exigences de vos applications.

Services optimaux garantis par XCMG



Accessoires approuvés par XCMG



Pièces authentiques



Extension de garantie



Solutions financières



Contrat de maintenance



Télématiques

Solutions complètes intégrées professionnelles

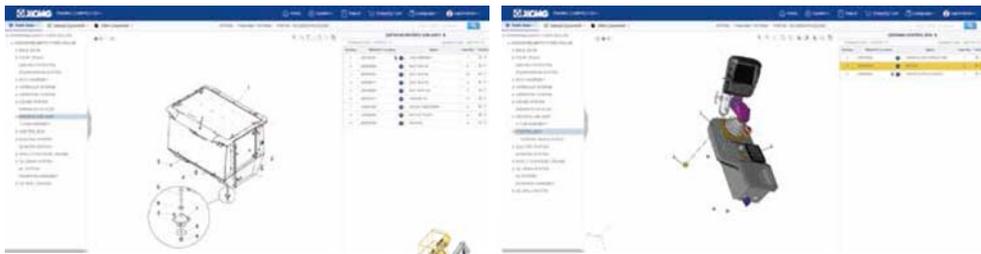
Le groupe XCMG a acquis une solide réputation basée sur la qualité, la fiabilité et la durabilité de ses machines de construction. De plus, XCMG a établi progressivement un réseau de services pour fournir en permanence à tous les clients des solutions complètes locales intégrées et hautement efficaces.

Gamme complète de services prêts pour vous

Afin de répondre à vos besoins aussi rapidement que possible, les experts XCMG se déplacent sur votre chantier depuis l'une de nos locaux proche de chez vous. Une gamme complète de services est disponible pour réduire votre coût total de possession et augmenter votre revenu.



Système global de pièces de rechange de XCMG



Grues mobiles



Pelles



Plateformes élévatrices



Chargeuses sur pneus



Machine routière

